

Проект

АДМИНИСТРАЦИЯ ОКРУГА МУРОМ
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

*Об утверждении муниципальной
программы по обеспечению
безопасности дорожного
движения и транспортного обслуживания
населения на территории
округа Муром на 2015-2017 годы*

Руководствуясь ст.179 Бюджетного кодекса РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», постановлением администрации округа Муром от 30.08.2013 № 3148 «О порядке разработки, формирования, утверждения и реализации муниципальных и ведомственных целевых программ в округе Муром», Уставом округа Муром,

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу по обеспечению безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания населения на территории округа Муром на 2015-2017 годы в редакции согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы администрации округа Муром по ЖКХ, начальника Управления ЖКХ И. К. Федурину.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2015 года и подлежит официальному опубликованию в средствах массовой информации.

Глава округа

Е. Е. Рычков

**Муниципальная программа
по обеспечению безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания
населения на территории округа Муром
на 2015-2017 годы**

I. Паспорт

Наименование программы	Муниципальная программа по обеспечению безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания населения на территории округа Муром на 2015-2017 годы.
Основания для разработки программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 года № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральные законы от 10.12.1995 № 96-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции», Постановление Губернатора Владимирской области от 27.10.2003г. № 521 «О мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».
Заказчик программы	Администрация округа Муром
Руководитель программы	Управление ЖКХ администрации округа Муром
Цель программы	Снижение количества ДТП, охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства, обеспечение доступности общественного транспорта для различных категорий граждан
Задачи программы	- повышение правового сознания, оказание помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; -совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на территории округа; -обеспечение доступности общественного транспорта для различных категорий граждан на территории округа.
Целевые индикаторы и показатели	Важнейшими индикаторами и показателями программы являются: - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; - сокращение количества ДТП с пострадавшими;

	<ul style="list-style-type: none"> - снижение транспортного риска (количество погибших лиц, из расчета на 10 тыс. зарегистрированных транспортных средств); - снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения); - снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших); - сокращение количества мест концентрации ДТП; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортными средствами которых не превышает 3-х лет; - сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП; - количество человек льготных категорий воспользовавшихся услугами общественного транспорта в том числе пенсионеры; - количество школьников, студентов воспользовавшихся услугами общественного транспорта; - количество социальных билетов для поездки в садово-огороднические участки.
Сроки реализации программы	2015-2017 годы
Участники (исполнители) основных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - Управление жилищно-коммунального хозяйства, далее – УЖКХ; - Управление образования, далее – УО; - МАУ ТРК «Муромский меридиан», далее – ТРК«ММ»; - МКУ «Управление по делам ГО и ЧС на территории округа Муром», далее – ГО и ЧС; - ММ ОМВД России «Муромский», далее – ММ ОВМД (по согласованию).
Объемы и источники финансирования	<p>Объем финансирования программы 80 960,00 тыс. рублей в т.ч.:</p> <p>местный бюджет – 69 000,00 тыс.руб.в т.ч.:</p> <p>2015 год- 21 832,00 тыс.руб.;</p> <p>2016 год- 23 584,00 тыс.руб.;</p> <p>2017 год- 23 584,0 тыс.руб.</p> <p>областной бюджет- 11 960,00тыс.руб. в т.ч.:</p> <p>2015 год – 3 746,0 тыс.руб.;</p> <p>2016 год – 4 021,0 тыс.руб.;</p> <p>2017 год – 4 193,0 тыс.руб.</p> <p>К реализации программных мероприятий будут привлекаться средства из внебюджетных источников – предприятий, организаций и инвесторов на договорной основе.</p>
Ожидаемые конечные	Реализация программы позволит к 2017 году (по сравнению с аналогичными показателями в 2007 году) снизить количество

результаты реализации программы	лиц, погибших в результате ДТП, количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также раненых в них участников дорожного движения.
Контроль за исполнением программы	Администрация округа Муром

II. Характеристика проблемы и обоснование необходимости решения ее программными методами.

Международная федерация общества Красного Креста и Красного Полумесяца в Докладе о мировых катастрофах, определяет ДТП как одну из важнейших и обостряющихся проблем. В настоящее время во всем мире ДТП – основная причина смертности и инвалидности людей в возрасте от 3 до 35 лет.

ДТП влекут за собой ежегодные потери в размере от 1 до 3% внутреннего валового продукта, а в развивающихся странах издержки от ДТП еще выше. При этом, если в экономически развитых странах положение дел в области БДД последние 30 лет стабилизируется, то в развивающихся государствах ситуация ухудшается за счет резкого роста автомобильного парка и недостаточного финансирования деятельности, направленной на профилактику аварийности.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения – увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что привело к росту аварийности.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных общенациональных программ повышения БДД.

На основе проведенного анализа одними из основных факторов, по которым меняется количество происшествий, являются время и место ДТП, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств (ТС), пешеходы). Изменения по времени происходят в течении суток, дней недели и года. Определение подгруппы, на которую приходится наибольшее количество происшествий, включает в себя распределение количества ДТП по времени и действию факторов риска. В число факторов риска, которые могут быть связаны с ДТП, входят время суток, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в округе.

С 2007 по 2013 гг. на автодорогах округа и района произошло 2034 ДТП, в которых погибли 175 человек и около 2590 участников дорожного движения получили

ранения различной степени тяжести. Ежегодно в результате ДТП погибают в среднем 30 человек, получают ранения более 300 человек.

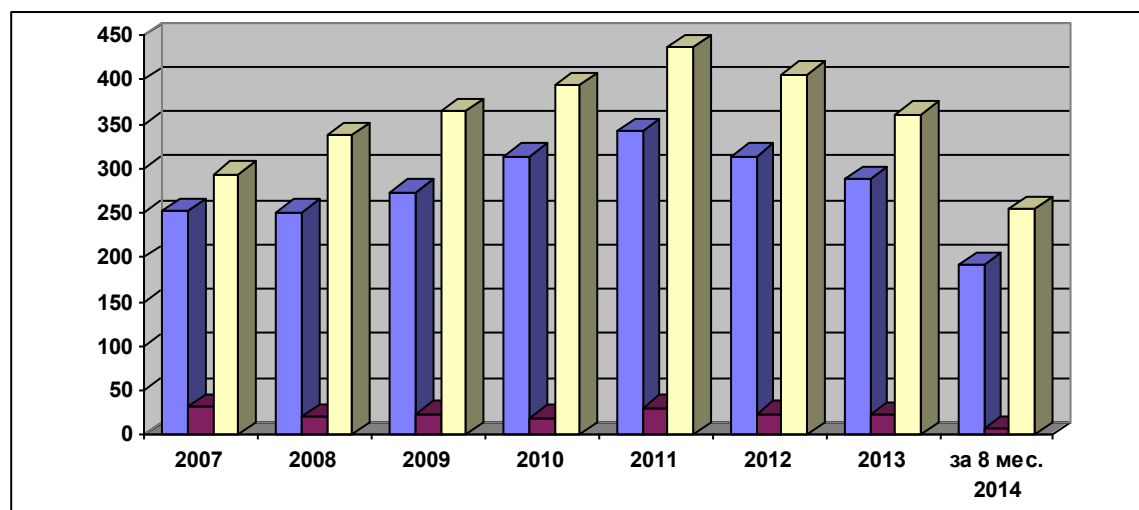
В условиях быстрого роста численности автопарка, наблюдающегося в последние годы, и значительного притока транзитного транспорта интенсивность движения на дорогах округа Муром коренным образом изменилась. Ежегодный прирост зарегистрированного автотранспорта составляет в среднем 2500 единиц в год, при этом темпы роста интенсивности движения опережают темпы строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, технический уровень которых не всегда отвечает современным требованиям. Одновременное осложнение дорожной ситуации наблюдается в связи с введением в эксплуатацию стационарного моста через р. Ока, приток транзитного транспорта увеличился в пределах 30-40%.

В этих условиях, учитывая складывающуюся тенденцию продолжающегося роста ДТП и количества пострадавших в них лиц, увеличения правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии опьянения, нарушением скоростного режима, пренебрежением к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 24.07.2007 г. № 210-ФЗ в части усиления административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения, исполнения вопросов организационного и материально-технического обеспечения ОГИБДД ММ ОМВД «Муромский».

Вместе с тем, требуют решения вопросы снижения уровня аварийности и тяжести наступивших в результате ДТП последствий (в том числе детского травматизма), осуществления мероприятий по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках дорог, включая ликвидацию очагов аварийности.

Реализация муниципальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания населения на территории округа Муром на 2015-2017 годы позволит оказать позитивное воздействие на состояние правопорядка и общественной безопасности. В частности, позволит оперативно воздействовать на обстановку с аварийностью в городе, то есть снижение числа ДТП, сохранение жизни и здоровья граждан, а также имущества всех форм собственности.

Количество ДТП и их последствия за 2007- за 8 мес. 2014 года.



■ ДТП ■ Погибло ■ Ранено

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности относится:

- неспособность сложившейся системы государственного управления БДД адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации, эффективно регулировать и контролировать деятельность департаментов и ведомств, связанных с безопасностью дорожного движения;
- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД на областном и муниципальном уровнях;
- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях и недостаточное понимание и поддержка соответствующих мероприятий, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Таблица 1

**Показатели аварийности по округу Муром и Муромскому району
за период с 2007 года за 8 мес. 2014 года**

Год	Количество			Разница в % по сравнению с прошлым годом			Тяжесть последствий ДТП
	ДТП	Погиб- ших	Ране- ных	ДТП	Погиб- ших	Ране- ных	
2007	252	32	293	- 5,6	+ 10,3	- 10,1	+ 1,7
2008	251	21	337	- 0,4	- 34,3	+15	- 4
2009	273	24	364	+ 8,7	+ 14,2	+ 8	+ 0,3
2010	314	20	393	+14,6	- 16,6	+ 8	- 1,3
2011	342	31	436	+ 8,9	+ 55	+ 10,9	+1,8
2012	314	24	406	- 8,2	- 23	- 6,9	- 1,4
2013	288	23	361	- 31,5	- 33,2	- 29,6	-5,3
за 8 мес. 2014	191	7	254	- 33,7	- 69,5	- 29,5	- 5,2

Таблица 2

Дорожно-транспортные происшествия, совершенные по вине водителей в нетрезвом состоянии по округу Муром и Муромскому району за период с 2007 года за 8 мес. 2014 года

Год	Количество			Разница в % по сравнению с прошлым годом		
	ДТП	погибших	раненых	ДТП	погибших	раненых
2007	36	1	48	+13,3	+11,1	+6,7
2008	22	2	39	-38,9	+ 100	- 18,8
2009	25	0	42	+13,6	- 200	+7,6
2010	28	1	43	+12	+100	+2,3
2011	31	0	48	+10,7	- 100	+11,6
2012	30	5	43	-3,2	+500	-10,4
2013	33	2	42	+10	-60	-2,3
2014	31					

Таблица 3

Дорожно-транспортные происшествия, совершенные по вине пешеходов по округу Муром и Муромскому району за период с 2007 года за 8 мес. 2014 года

Год	Количество			Разница в % по сравнению с прошлым годом		
	ДТП	погибших	раненых	ДТП	погибших	раненых
2007	42	8	38	+10,6	+ 10,6	- 5
2008	35	7	30	-16,6	-12,5	-21
2009	34	3	34	-2,8	-57,1	+ 13,3
2010	35	4	32	+2,9	+33	- 5,8
2011	41	5	41	+17,1	+25	+28,1
2012	31	2	31	- 24,4	- 33,3	- 24,4
2013	23	2	22	-25,8	0	-29

за 8 мес. 2014	19	1	15	-17,4	-50	-31,8
-------------------	----	---	----	-------	-----	-------

Таблица 4

**Дорожно-транспортные происшествия, совершенные с участием детей
по округу Муром и Муромскому району
за период с 2007 года за 8 мес. 2014 года**

Года	Количество			Разница в % по сравнению с прошлым годом		
	ДТП	погибших	раненых	ДТП	погибших	раненых
2007	33	1	40	+32,0	+100	+60,0
2008	34	2	34	+3,0	+100	-15,0
2009	34	2	36	0	0	+ 5,5
2010	30	0	31	- 13,3	-100	- 16,1
2011	30	1	33	0	+ 100	+ 6,0
2012	33	1	39	+22	0	+39
2013	29	0	33	-24,2	+100	-30,8
8 мес. 2014	28	0	32	-3,4	0	-3

Таблица 5

**Общее количество зарегистрированных транспортных средств на территории
округа по округу Муром и Муромскому району
за период с 2007 года за 8 мес. 2014 года**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	8 мес. 2014
всего	37544	38956	40614	42476	43698	45040	45178	45856

Наибольшее количество ДТП приходится на вторую половину суток, а именно на промежуток времени с 12-00 до 24-00 – 71,5 %, причем резкий скачок количества происшествий приходится на время с 18-00 до 24-00 часов – 40 % от общего количества.

Снизить риск происшествий возможно несколькими путями, а именно устройством нормального освещения дорог и снижением предельно разрешенной скорости. При этом, вождение становится менее опасным, а последствия происшествий – менее тяжелыми.

На аварийность в значительной степени влияет техническое состояние автомобильных дорог.

Транспортное обслуживание населения в границах округа организует Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации округа Муром. Утвержден 31 маршрут регулярных перевозок городским транспортом, которые охватывают весь округ. Кроме того, ежегодно, с 1 мая по 1 октября, организуется перевозка жителей округа до садово-огороднических участков. К осуществлению транспортных услуг населению автобусами привлекаются организации и индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на осуществление данного вида деятельности. В 2014 году на территории округа пассажирские перевозки осуществляли 16 перевозчиков.

Стоимость проезда на маршрутах регулярного сообщения муниципального образования округа Муром устанавливается постановлением Губернатора Владимирской области.

При предоставлении услуги по перевозке пассажиров общественным транспортом предоставляются льготы, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации и Владимирской области. Дополнительно, в соответствии с правовыми актами Администрации округа Муром, за счет средств бюджета округа предоставляются льготы по оплате стоимости проезда на городских маршрутах общего пользования муниципального образования округа Муром для пенсионеров, школьников и студентов.

Утверждение муниципальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания населения позволит скоординировать деятельность государственной инспекции дорожного движения, других правоохранительных органов, администрации округа Муром, Совета народных депутатов округа Муром, других заинтересованных ведомств в профилактике и сокращении количества дорожно-транспортных происшествий, уменьшении тяжести последствий при их совершении.

Реализация муниципальной программы обеспечения безопасности дорожного движения и транспортного обслуживания населения на территории округа Муром поможет сократить количество дорожно-транспортных происшествий, наиболее эффективно обеспечивать защиту законных прав и интересов участников дорожного движения.

Меры, предусмотренные программой, являются основой для создания в современных условиях действенного механизма по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности в городе. Качественное решение проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения невозможно без поддержки администрации округа Муром, Совета народных депутатов округа Муром, других заинтересованных ведомств.

III. Основные цели и задачи программы

Основной целью настоящей Программы является снижение количества ДТП, охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства, обеспечение доступности общественного транспорта для различных категорий граждан.

В 2013 году на территории округа Муром и Муромского района было зарегистрировано 288 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых 23 человека погибло и 361 получили ранения различной тяжести. По сравнению с 2007 годом (базовый период) количество ДТП возросло на 14,3%, количество погибших сократилось на 3,1%, количество раненых возросло на 23,2%.

Целями Программы являются сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП и пострадавших в них участников дорожного движения по сравнению с 2007 годом.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- принятие организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспорта;
- обеспечение доступности услуг общественного транспорта для различных категорий граждан, в том числе пенсионеров, школьников и студентов.

IV. Основные направления реализации программы

Цель Программы предполагается достичь на основе реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий, которые объединены в три сводных целевых проекта:

- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. К их числу следует отнести создание системы контроля за соблюдением Правил дорожного движения всеми его участниками, формирование и внедрение механизма реагирования на противозаконные действия, проведение профилактической и агитационной работы среди всех участников дорожного движения, ориентированной на различные социальные группы населения (Раздел 1 Программы);

- организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов. К их числу отнесены: создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети округа, внедрение современных методов и форм регулирования транспортных потоков, совершенствование организации пешеходного движения и ликвидация мест концентрации ДТП (Раздел 2 Программы);

- меры, направленные на развитие системы оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП. К ним следует отнести обучение личного состава ГИБДД качественному оказанию помощи участникам дорожно-транспортных происшествий до прибытия медицинских работников, сокращение

времени реагирования на создавшуюся ЧС, совершенствование системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП;

-организация пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения муниципального образования округа Муром, обеспечение их надлежащего качества.

Настоящая Программа предполагает дальнейшее развитие важнейших и наиболее эффективных направлений деятельности по повышению БДД.

V. Механизм реализации и управления программой

Механизм реализации и управления Программой предусматривает отработку организационно-финансовых схем обеспечения мероприятий в соответствии с содержанием Программы.

Программа реализуется в соответствии со следующими принципами:

- цели Программы достигаются за счет мероприятий, состав которых формируется на муниципальном уровне;
- финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета, областного бюджета а также из внебюджетных источников.

В рамках настоящей программы реализуется механизм предоставления субсидий перевозчикам в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием мер социальной поддержки.

Реализация Программы осуществляется на основе соглашений, муниципальных контрактов (договоров) на закупку и поставку товаров, работ и услуг, заключаемых на конкурсной основе в соответствии с действующим законодательством.

Выполнение программных мероприятий предусматривает тесное взаимодействие муниципальных структур с территориальными подразделениями федеральных органов исполнительной власти, общественных и других организаций, заинтересованных в обеспечении безопасности дорожного движения.

Координацию работы по реализации Программы осуществляет отдел транспорта и связи Управления ЖКХ администрации округа Муром.

Оценка эффективности и прогноз ожидаемых результатов программы

В результате реализации Программы ожидается совершенствование системы профилактических мер, способствующих обеспечению безопасности дорожного движения на территории округа, принятие эффективных мер в работе с участниками дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения транспорта и пешеходов, оказание квалифицированной помощи пострадавшим в ДТП на до госпитальном этапе и, как следствие всех принятых мер, снижение аварийности и сокращение к 2017 году числа погибших и пострадавших в ДТП, обеспечение доступности общественного транспорта для различных категорий граждан. Основной результат осуществления программы заключается в создании условий, обеспечивающих сохранность жизни и здоровья людей, участвующих в дорожно-транспортном процессе.

Основные показатели реализации программы:

Наименование мероприятия	2015 год	2016 год	2017 год	Итого 2015- 2017гг.
1. Нанесение дорожной разметки	1.5 – 5250 м ² 1.1, 1.6 – 3750 м ² 1.12 – 240 м ² 1.14 – 6550 м ²	1.5 – 5250 м ² 1.1, 1.6 – 3750 м ² 1.12 – 240 м ² 1.14 – 6550 м ²	1.5 – 5250 м ² 1.1, 1.6 – 3750 м ² 1.12 – 240 м ² 1.14 – 6550 м ²	15750 м ² 11250 м ² 720 м ² 19650 м ²
2. Оборудование уличного освещения на улицах округа Муром	Замена старых светильников на энергосберегающие 70 шт.	75 шт.	80 шт.	225 шт.
3. Замена и установка дорожных знаков и указателей	Установка новых знаков – 100 шт. Замена старых знаков – 132 шт.	100 шт. 132 шт.	100 шт. 132 шт.	300 шт. 396 шт.
4. Строительство и установка светофорных объектов на перекрестках улиц по согласованию с комиссией по БДД	Реконструкция светофорного объекта на перекрестке ул. Октябрьская – Первомайская 1 объект	Реконструкция светофорного объекта на перекрестке ул. Советская – Куликова 1 объект	Реконструкция светофорного объекта по решению комиссии по БДД 1 объект	3 объекта
5. Приобретение спецоборудования для оказания первой помощи при ДТП	Гидравлическая станция «Спрут» - 1 шт.	Пневмонические подушки (домкраты) – 2 шт.	Цилиндр с двумя штоками ЦГС – 2/80 – 1 шт. Стойки осветительные и сфонарями и кабелем – 1 шт.	5 шт.
6. Приобретение оборудования для формирования навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	1 шт.	1 шт.	1 шт.	3 шт.
7. Приобретение льготных социальных билетов отдельными категориями граждан	16 682 шт.	17 907шт.	18 673 шт.	53 262 шт.

8. Количество билетов по льготным категориям граждан воспользовавшихся услугами общественного транспорта в том числе пенсионеры;	77 446 шт.	85 489 шт.	85 403 шт.	248 338шт.
9. Количество приобретенных билетов школьниками, студентами воспользовавшихся услугами общественного транспорта;	2 094 шт.	2 318 шт.	2 318 шт.	6 730 шт.
10. количество социальных билетов для поездки в садово-огороднические участки железнодорожным транспортом	521 шт.	521шт.	521 шт.	1 563 шт
11. количество социальных билетов для поездки в садово-огороднические участки автомобильным транспортом	154 шт.	154 шт.	154 шт.	462 шт.

VI. Ресурсное обеспечение Программы.

Для реализации программных мероприятий привлекаются средства из бюджета округа Муром. Предполагаемые финансовые расходы за весь период действия Программы составят 91 763,02 тыс. рублей. Расходы по получателям средств и срокам приведены в следующей таблице:

тыс. руб.

	Год			Итого
	2015	2016	2017	
Всего:	25578	27605	27777	80960
В том числе: средства бюджета округа	21832	23584	23584	69000
средства областного бюджета	3746	4021	4193	11960

К реализации программных мероприятий будут привлекаться средства из внебюджетных источников – предприятий, организаций и инвесторов на договорной основе.

VII. Перечень программных мероприятий.

Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. руб.)	В том числе за счет средств				Исполнители – ответственные за реализацию мероприятия	Ожидаемые результаты (количественные или качественные показатели)
			федерального бюджета	областного бюджета	местного бюджета	внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Раздел 1. Повышение правового сознания, оказание помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.								
1.1. Ежегодное подведение итогов на заседании комиссии по безопасности дорожного движения о состоянии аварийности и дорожно-транспортной дисциплины на территории округа за текущий год.	2015-2017						УЖКХ ММ ОМВД*	Повышение эффективности системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.
1.2. Ежегодное заслушивание на заседании комиссии по безопасности дорожного движения перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки на городских маршрутах и допустивших нарушения правил дорожного движения.	2015-2017						УЖКХ ММ ОМВД*	Повышение эффективности системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.
1.3. Организация оформления городского общественного транспорта наглядной агитацией по профилактике безопасности дорожного движения.	2015-2017						УЖКХ ММ ОМВД*	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
1.4. Ежеквартальная корректировка дислокации дорожных знаков на территории округа соответствии с решениями комиссии по БДД.	2015-2017						УЖКХ ММ ОМВД*	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов

1.5. Ежеквартальное обучение населения безопасному поведению на дорогах посредством СМИ, ориентированного на различные социальные группы населения, информирование о наиболее актуальных проблемах обеспечения БДД, а также об изменениях в законодательстве.	2015-2017						ММ ОМВД* ТРК«ММ»	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
1.6.Привлечение членов специализированной добровольной народной дружины к участию по обеспечению безопасности дорожного движения.	2015-2017						ММ ОМВД*	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
1.7.Ежегодное проведение заседаний «круглого стола с участием руководителей администрации и Совета народных депутатов округа Муром, руководителей ГИБДД, СМИ с обсуждением состояния и мер по улучшению информационного обеспечения профилактики безопасности дорожного движения».	2015-2017						ММ ОМВД* ТРК«ММ»	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
1.8. Ежемесячное информирование населения через СМИ о состоянии аварийности на территории округа.	2015-2017						ММ ОМВД* ТРК«ММ»	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

1.9.Проведение не менее двух раз в год целевых опросов общественного мнения граждан об эффективности деятельности ГИБДД УВД по округу Муром по обеспечению БДД с вынесением основных проблемных вопросов на комиссию по БДД при администрации округа Муром.	2015-2017						ММ ОМВД* ТРК«ММ»	
1.10.Участие во Всероссийских акциях «Зебра», «Вежливый водитель», «Движение с уважением».	2015-2017						ММ ОМВД*	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
1.11. Проведение профилактических мероприятий, конкурсов, викторин по предупреждению нарушений Правил дорожного движения во время летних каникул в городских и детских загородных лагерях.	2015-2017						УО ММ ОМВД*	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Сокращение детского травматизма.
1.12.Проведение на территории округа и района целевых профилактических операций «Бахус», «Скорость», «Автобус», «Внимание, Дети!», «Обгон», «Внимание, переезд».	2015-2017						ММ ОМВД*	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

1.13.Проведение регулярных занятий и конкурсов по БДД для детей дошкольного и школьного возраста на базе автогородка в Парке отдыха молодёжи, приобретение оборудования для формирования навыков безопасного поведения на улично- дорожной сети.	2015	50,0			50,0		УО КДМ ММ ОМВД*	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Сокращение детского травматизма.
	2016	50,0			50,0			
	2017	50,0			50,0			
	2015-2017							
1.14. Организовать обучение личного состава ГИБДД по оказанию первой доврачебной помощи при ДТП.	2015						ММ ОМВД* Медучреждения округа*	Своевременное оказание помощи и повышение её эффективности пострадавшим в ДТП
	2016							
	2017							
Итого по разделу 1:	2015	50,0			50,0			
	2016	50,0			50,0			
	2017	50,0			50,0			
Раздел 2. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на территории округа.								
2.1.Нанесение дорожной разметки.	2015	1200,0			1200,0		УЖКХ	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
	2016	1200,0			1200,0			
	2017	1200,0			1200,0			
2.2.Оборудование уличного освещения на улицах округа.	2015	1000,0			1000,0		УЖКХ	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
	2016	1000,0			1000,0			
	2017	1000,0			1000,0			
2.3. Замена и установка дорожных знаков и указателей.	2015	900,0			900,0		УЖКХ	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
	2016	900,0			900,0			
	2017	900,0			900,0			

2.4. Строительство и установка светофорных объектов на перекрестках улиц по согласованию с комиссией по БДД.	2015	1500,0			1500,0		УЖКХ	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
	2016	1500,0			1500,0			
	2017	1500,0			1500,0			
2.5. Приобретение спецоборудования для оказания помощи при ДТП	2015	200,0			200,0		УЖКХ ГО и ЧС	Сокращение времени на деблокирование пострадавших в ДТП
	2016	200,0			200,0			
	2017	200,0			200,0			
Итого по разделу 2:	2015	4800,00			4800,00			
	2016	4800,00			4800,00			
	2017	4800,00			4800,00			
Раздел 3. Обеспечение доступности общественного транспорта для различных категорий граждан на территории округа.								
3.1. организация проезда обучающихся в общеобразовательных учреждениях, учреждениях начального, среднего и высшего профессионального образования, расположенных на территории округа Муром, транспортом общего пользования	2015	1084,2			1084,2		УЖКХ	Обеспечение равной транспортной доступности услуг общественного транспорта, социальной защиты населения округа.
	2016	1200,0			1200,0			
	2017	1200,0			1200,0			
3.2. обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории округа Муром для отдельных категорий граждан	2015	19609,8		3746,0	15863,8		УЖКХ	Обеспечение равной транспортной доступности услуг общественного транспорта, социальной защиты населения округа.
	2016	21521,0		4021,0	17500,0			
	2017	21693,0		4193,0	17500,0			

3.3 Возмещение потерь в доходах организаций автомобильного транспорта от реализации билетов, связанных с сезонным снижением тарифов	2015	24,0			24,0		УЖКХ	Обеспечение равной транспортной доступности услуг общественного транспорта, социальной защиты населения округа.
	2016	24,0			24,0			
	2017	24,0			24,0			
3.4. Возмещение потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта от реализации билетов, связанных с сезонным снижением тарифов	2015	10,0			10,0		УЖКХ	Обеспечение равной транспортной доступности услуг общественного транспорта, социальной защиты населения округа.
	2016	10,0			10,0			
	2017	10,0			10,0			
Итого по разделу 3:	2015	20728,0		3746,0	16982,0			
	2016	22755,0		4021,0	18734,0			
	2017	22927,0		4193,0	18734,0			
Всего по программе: в т.ч.		80960,00		11960,0	69000,00			
	2015	25578,00		3746,0	21832,00			
	2016	27605,00		4021,0	23584,00			
	2017	27777,00		4193,0	23584,00			

Примечание:

- * Органы и ведомства, не входящие в структуру администрации округа, привлекаются к исполнению программных мероприятий по согласованию.
- в пунктах, по которым выполнение мероприятий обеспечивается финансовым сопровождением. Получателем денежных средств является исполнитель, указанный первым.

Первый заместитель Главы администрации округа Муром по ЖКХ, начальник управления ЖКХ

И.К. Федурин

